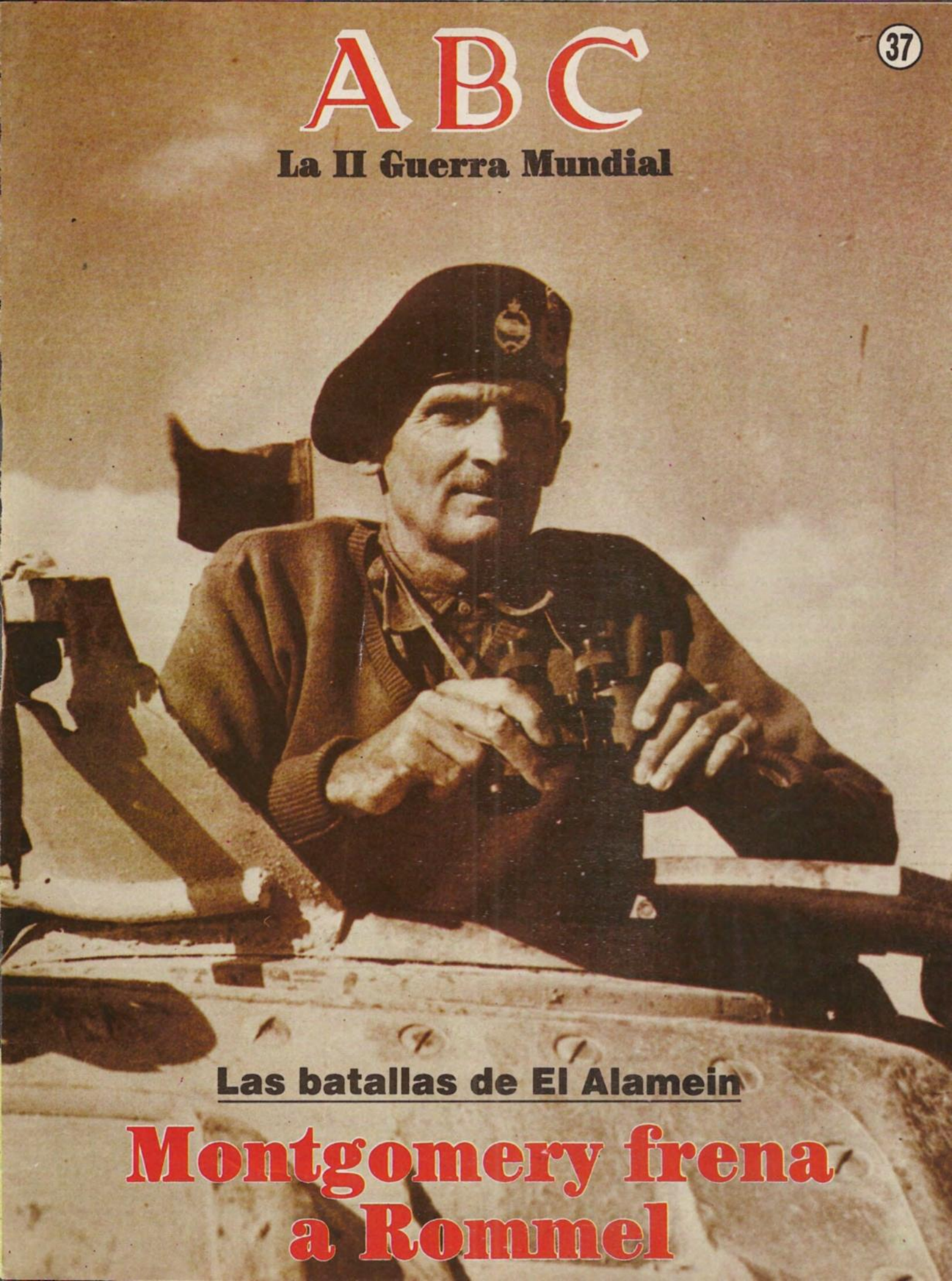
ABC
La II Guerra Mundial
37



Las batallas de El Alamein

Montgomery frena a Rommel

Los combates en el desierto se desarrollaban con un cierto grado de confusión dada la gran velocidad con que maniobraban los carros, el intenso fuego artillero de ambos bandos y las increíbles polvaredas que se levantaban en el fragor de la batalla. En la fotografía dos soldados de Infantería británicos asaltan un carro blindado alemán inutilizado previamente

La tumba del Afrika Korps de Rommel

La presencia de Rommel a tan sólo 200 kilómetros de Alejandría provocó el pánico en El Cairo. Montañas de documentos fueron quemados y la Flota del Mediterráneo oriental zarpó hacia el Mar Rojo para evitar ser capturada.

Frente al «Zorro del desierto» sólo quedaban los restos de un exhausto VIII Ejército tras la larga retirada de mayo y junio. Pero tampoco el Afrika Korps ha-

1942

LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

22 de octubre

■ **Frente Oriental:** Caen las primeras nevadas en las colinas de las afueras de Leningrado.

■ **Norte de África:** En el más completo secreto y moviéndose por la noche, el VIII Ejército británico toma posición para la inminente ofensiva.

■ El general norteamericano Mark Clark, enviado de Eisenhower, se entrevista en Argelia con el general Charles Mast, líder de los oficiales franceses pro Aliados. Mast asegura que las unidades francesas al mando del general Giraud se disponen a apoyar la acción Aliada. Mientras, el primer convoy de la operación «Antorcha» parte de Inglaterra.

23 de octubre

■ **Norte de África:** Empieza la segunda batalla de El Alamein. La ofensiva británica coge de sorpresa a las fuerzas del Eje. Además, Rommel, enfermo, se encuentra en Alemania y le sustituye temporalmente el general Stumme. Las fuerzas británicas son muy superiores a las alemanas en número de hombres y vehículos.

24 de octubre

■ **Norte de África:** El XXX Cuerpo de Ejército británico logra alcanzar la línea Oxalic, en la retaguardia de las posiciones del Eje, pero el X Cuerpo no logra cruzar los campos minados. El general Stumme sufre un ataque cardíaco cuando su tanque es alcanzado por una bomba.

■ **Estados Unidos:** Un gigantesco convoy al mando del contraalmirante Hewitt parte hacia el Mediterráneo, llevando a las tropas del general Patton para el desembarco en el norte de África.

■ **Gran Bretaña:** Dos con-

El aprovechamiento de los éxitos de las divisiones blindadas por parte de los regimientos de infantería fue difícil y costoso. Un destacamento australiano se acerca a las líneas enemigas

bía llegado en óptimas condiciones hasta El Alamein.

PRIMER ACTO EN EL ALAMEIN

Se ha creado la leyenda de la existencia de una línea de combate de El Alamein. En realidad, no existió tal frente, pues el general Auchinleck no disponía de fuerzas suficientes para una defensa estática y, por tanto, combatió en campo abierto canalizando los ataques alemanes.

El miércoles 1 de julio, Rommel inició el combate penetrando entre El Alamein y la bolsa de Bab el Qattara, para una vez roto el frente girar hacia la costa.

El ataque alemán fue contenido por los blindados británicos y Rommel estuvo a punto de quedar atrapado, pero pudo retirarse a tiempo. A mediados de julio, Auchinleck tomaba la iniciativa, pero su avance era igualmente repelido.

Como reconoce Rommel en sus Memorias, «las bajas británicas habían sido superiores a las nuestras; sin embargo, el precio pagado por Auchinleck no fue excesivo, pues la única cosa que le importaba era detener nuestra ofensiva, y eso, desgraciadadamente, lo logró».

CHURCHILL, EN EL CAIRO

Las fuerzas de Rommel habían sufrido un duro quebranto en el primer Alamein, pero hasta que se las eliminase definitivamente sería inviable la proyectada «operación Torch», de desembarco norteamericano en África.

Churchill insistía en emprender una ofensiva inmediatamente, en tanto que Auchinleck era partidario de una temporal estrategia defensiva. Esta disparidad de criterios motivó el viaje del primer ministro británico al escenario de la lucha.

A pesar de reconocer al general Auchinleck el mérito de «haber contenido la marea adversa», Churchill se decidió a reemplazarle del mando del VIII Ejército. Su plan inicial fue dividir la jefatura en Oriente Medio: Auchinleck se encargaría de Irán e Irak, y el general Alan Brooke, de Palestina y Egipto. Pero este último rehusó el cargo que se le proponía.

Ante esta negativa fue nombrado comandante en jefe de Oriente Medio el general Alexander, mientras el general Gott se hacía cargo del VIII Ejército. Sin embargo, Gott moría poco después en un accidente aéreo. Esta concatenación de coincidencias motivó la llegada al escenario del desierto de un nuevo personaje que alcanzaría papel protagonista en la guerra: el general Bernard Law Montgomery.

Montgomery no quiso comenzar la ofensiva hasta que se completaran los

voyes anglonorteamericanos salen rumbo al Mediterráneo para participar en la operación «Antorcha».

25 de octubre

- **Norte de África:** El mando británico decide modificar el plan de ataque, trasladando la ofensiva principal al Norte. Las bajas alemanas son muy elevadas. Rommel decide regresar inmediatamente a África. Dos buques alemanes cargados con petróleo son hundidos en el puerto de Tobruk.

26 de octubre

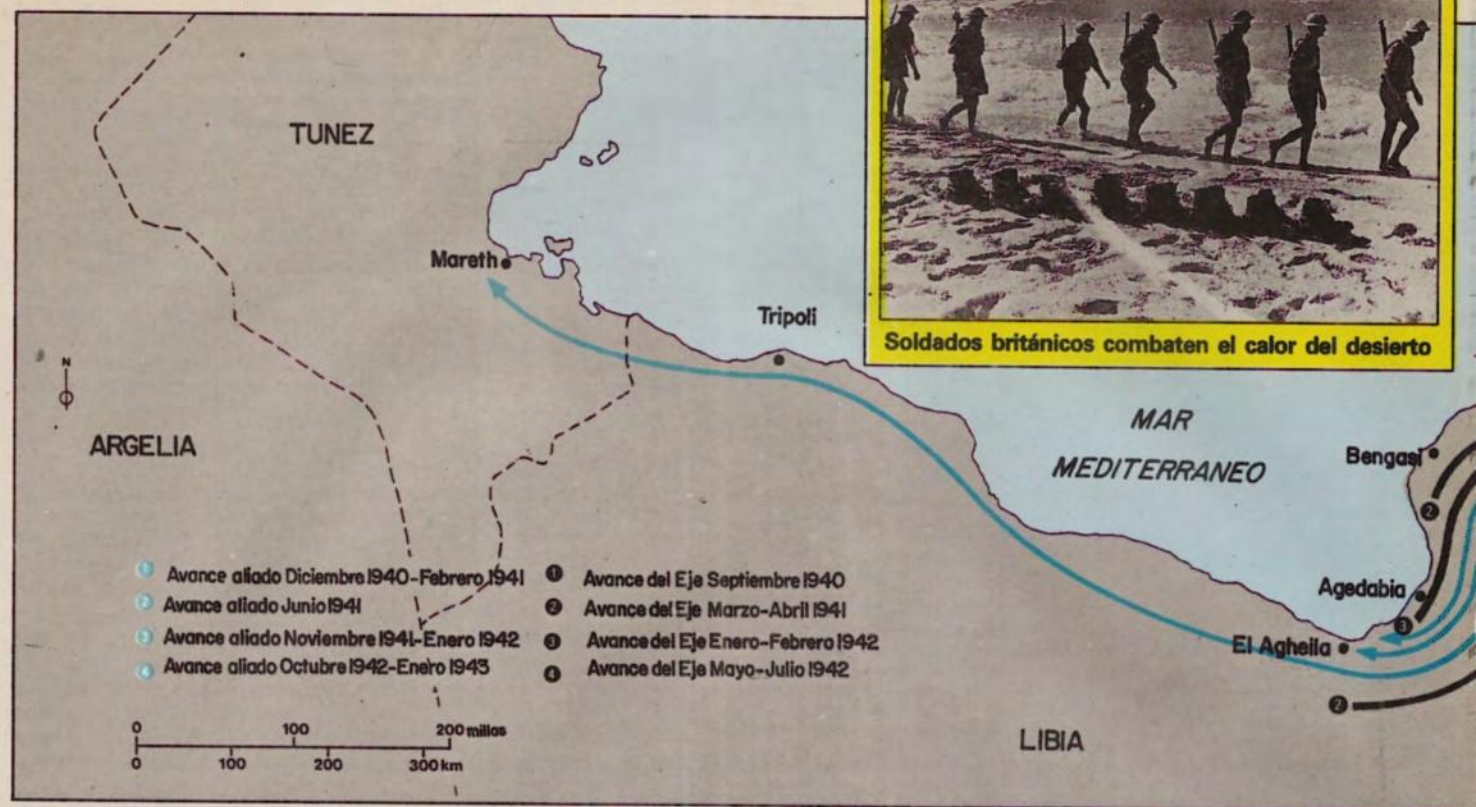
- **Norte de África:** La acción

Fusileros británicos en combate en la línea de Alam el Halfa

británica se ha ralentizado considerablemente. En Londres, Churchill se impacienta en espera de resultados decisivos. Rommel ha vuelto a su cuartel general y decide trasladar la 21 División Blindada del sector Sur al Norte.

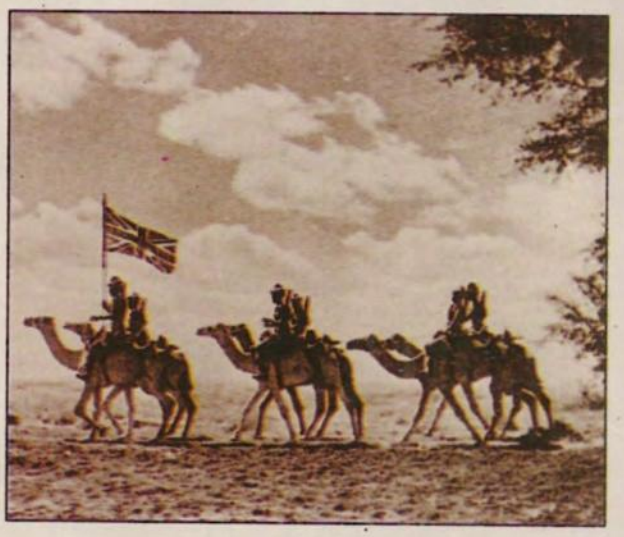
- **Guadalcanal:** Los norteamericanos repelen el ataque de las tropas al mando del general Kawaguchi.

- **Islas Salomón:** Empieza la batalla de Santa Cruz entre la flota norteamericana, mandada por el almirante Halsey, y fuerzas japonesas del almirante Yamamoto, numéricamente



Soldados británicos combaten el calor del desierto

En el mapa puede observarse el conjunto de las operaciones desarrolladas en la campaña del norte de África a lo largo de cuatro años. Una larga carrera con ofensivas y contraataques continuos, con el problema del aprovisionamiento desde la metrópoli


Regimiento de camelleros indios avanzando en formación, un genuino medio de transporte de la guerra en el desierto

preparativos, y Churchill, profundamente contrariado, tuvo que ceder. La pausa fue aprovechada por Rommel para lanzar su último ataque hacia El Cairo.

LA BATALLA DE ALAM EL HALFA

Los nuevos generales británicos adoptaron el mismo plan defensivo previsto por Auchinleck. Consistía, según el general Alexander, «en defender lo más fuertemente posible el área entre el mar y la loma de Ruweisat y amenazar desde el flanco cualquier avance enemigo por el sur». A este dispositivo, el general Montgomery añadió el refuerzo de la colina de Alam el Halfa con dos brigadas blindadas y la 44 División de Infantería.

La defensa británica sólo permitía un lugar para atacar rápido, entre Alam Nayil y la depresión de Qattara. La sorpresa en la elección del terreno era im-

1942: LA GUERRA DIA TRAS DIA

superiores. El combate se realiza únicamente entre aviones, sin que haya contacto de ambas flotas. Los estadounidenses pierden 74 aviones y el portaaviones «Hornet», frente a 100 de los japoneses. La batalla es un éxito para los nipones.

27 de octubre

■ **Norte de África:** Rommel lanza una serie de contraataques sobre las líneas británicas, pero ello contribuye a reducir aún más sus propios efectivos. El combate en Tell el Aqqaqir es excepcionalmente cruento.

28 de octubre

■ **Norte de África:** Los aviones de la RAF hostigan a las unidades blindadas del Eje. Rommel cuenta con 335 carros frente a 800 de los británicos.

■ **Frente Oriental:** Tropas alemanas toman dos calles al norte de Stalingrado, con un enorme coste.

29 de octubre

■ **Norte de África:** Los alemanes contraatacan en el Norte, donde tienen concentradas sus fuerzas. Por su parte, Montgomery decide enviar tropas contra la agotada infantería italiana en el Sur.

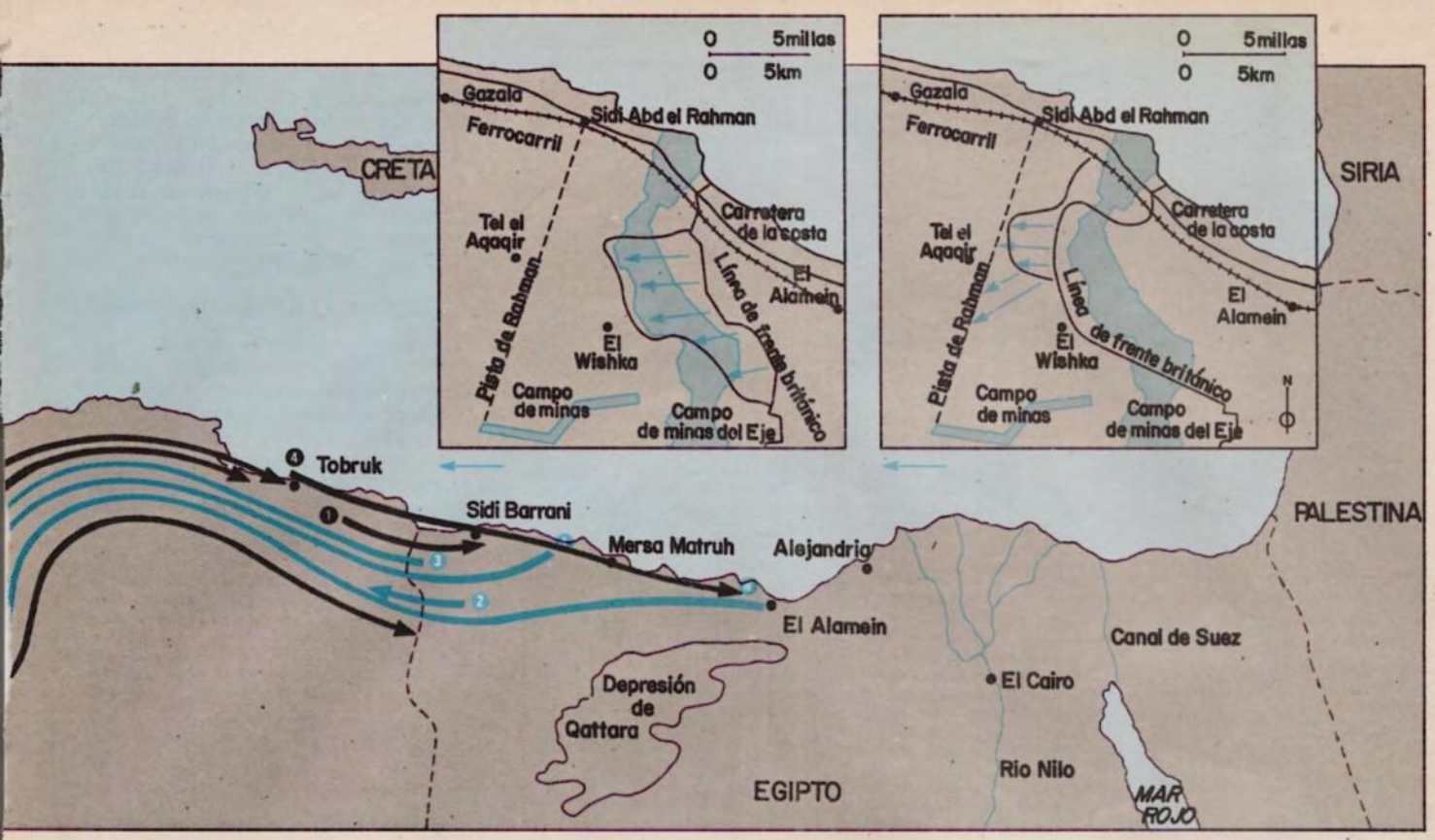
30 de octubre

■ **Norte de África:** La 9 División australiana avanza por la costa para cercar a las fuerzas del Eje, pero éstas logran retroceder hacia Cirenaica.

1 de noviembre

■ **Frente Oriental:** Se libran durísimos combates en Stalingrado, donde la resistencia rusa hace desvanecer el sueño alemán de conquistar toda la ciudad. El Ejército Rojo ha frustrado los intentos alema-

Suboficial del Afrika Korps



Las tres fases de fuego de una pieza de artillería pesada alemana: transporte del proyectil, carga y disparo

posible, así que Rommel tenía que confiar en conseguirla mediante la velocidad.

El ataque alemán se inició la noche del 30 de agosto, pero el campo de minas británico no se pudo atravesar con la rapidez prevista por Rommel. Debido a la escasez de combustible, el Afrika Korps hubo de girar hacia el norte antes de lo planeado y los Panzer se orientaron hacia la sólida defensa de Alam el Halfa.

Allí los blindados británicos contuvieron el ataque, y si Rommel consiguió retirarse fue gracias a la prudencia de

nes de tomar Grozny, aunque los germanos han invadido Aladir, en el centro del Cáucaso.

2 de noviembre

■ **Norte de África:** El XXX Cuerpo del VIII Ejército británico lanza la operación «Sobrecarga» para abrir brecha en las posiciones del Eje. Pero las baterías antitanque alemanas destruyen numerosos carros británicos.

3 de noviembre

■ **Norte de África:** Las armas antitanque del Eje siguen deteniendo el avance británico. La 5 División india toma la carretera de Rahman al sur de Tell el Aqqaqir, rompiendo las defensas antitanque. Rommel da la orden de retroceder, pero recibe un telegrama de Hitler instándole a resistir hasta el último hombre.

4 de noviembre

■ **Norte de África:** Las divisiones italianas son aplastadas en el sector Sur. Rommel ordena nuevamente la retirada, que es autorizada esta vez por Hitler.

5 de noviembre

■ **Madagascar:** Las hostilidades entre las fuerzas británicas y las tropas francesas de Vichy cesan oficialmente.

■ **Gibraltar:** Mientras los convoyes procedentes de Estados Unidos y Gran Bretaña se acercan al norte de África, el general Eisenhower establece el cuartel general Aliado en el Peñón.

6 de noviembre

■ **Norte de África:** Bajo fuertes lluvias, el X Cuerpo de Ejército persigue a las fuerzas del Eje en el área de Mersa Matruh. La División «Folgore» italiana queda reducida a unos 300 hombres.

7 de noviembre

■ **Gibraltar:** El general francés Henri Giraud, que apoya la operación Aliada de desembarco en el norte de África, huye de Francia en su submarino para reunirse con el general Eisenhower en Gibraltar.

8 de noviembre

■ **Argelia:** Giraud y Clark viajan a Argel para encontrarse con el comandante en jefe de las fuerzas francesas en

Los blindados del desierto

■ **«Carro Armato» M13/40 Tanque Medio:** Debido a sus frecuentes averías, fue pronto sustituido por el M14/41. Su potente motor de 145 caballos fue mejorado con la colocación de filtros.
Velocidad en carretera: 32 km/h. **Alcance:** 200 km. **Armamento:** un cañón de 47 mm, tres ametralladoras de 8 mm y un cañón antiaéreo de 8 mm.

■ **Carro blindado «Autoblinda» AB40:** Tanto las ruedas delanteras como las traseras podían ser dirigidas, y las cuatro tenían tracción, lo que le daba una notable movilidad como vehículo de reconocimiento.
Velocidad en carretera: 76 km/h. **Alcance:** 400 km. **Armamento:** tres ametralladoras de 8 mm.

■ **Tanque Carro «Veloce» CV33:** Hasta el cese de su producción en 1943, el CV33 fue muy utilizado en el norte de África como lanzallamas, vehículo de radio o para arrastrar remolques de munición y provisiones.
Velocidad en carretera: 42 km/h. **Alcance:** 125 km. **Armamento:** una ametralladora gemela de 8 mm.

■ **Panzer MKIV:** A mediados de 1942 se acomplaba a este eficaz carro medio un cañón largo de 75 mm. Era el pilar principal del Afrika Korps.
Velocidad en carretera: 40 km/h. **Alcance:** 200 km. **Armamento:** un cañón de 75 mm y dos ametralladoras de 7,92 mm.

■ **Sdkfz 232:** El carro blindado de ocho ruedas, usado por los alemanes a lo largo de toda la guerra. Era el vehículo de campo a través más avanzado de la época, especialmente apropiado para el desierto.
Velocidad en carretera: 85 km/h. **Alcance:** 270 km. **Armamento:** un cañón de 20 mm.

■ **Sdkfz 250:** Introducido en 1941, este vehículo ligero semioruga duró toda la contienda. Tenía trece variantes, en general con la cubierta abierta, y era empleado por varios Cuerpos, incluso por el de ingenieros y el de señales.
Velocidad en carretera: 60 km/h. **Alcance:** 300 km. **Armamento:** variado, desde ametralladoras ligeras a cañones antitanque.

■ **M4 Sherman:** El carro medio más producido en la II Guerra Mundial, de fabricación norteamericana. El Sherman era rápido y eficaz. Sus llantas de bloques de caucho le proporcionaban una gran movilidad en el desierto.
Velocidad en carretera: 42 km/h. **Alcance:** 160 km. **Armamento:** un cañón de 75 mm, tres ametralladoras de cinco pulgadas y un mortero de botes de humo de dos pulgadas.

■ **Carro blindado Daimler MKI:** Coche de reconocimiento del Ejército británico a partir de 1941. Tenía frenos de disco, dirección eléctrica y tracción en las cuatro ruedas. Se empleaba en tareas de reconocimiento.
Velocidad en carretera: 80 km/h. **Alcance:** 328 km, con tanques auxiliares. **Armamento:** un cañón de dos libras y una ametralladora de 7,92 mm.

■ **El «Transportador Universal»:** También conocido como el «Transporte de Armas Bren». Vehículo versátil, cargaba hombres y armas ligeras y tenía los mandos idénticos a los de un camión.
Velocidad en carretera: 51 km/h. **Alcance:** 256 km. **Armamento:** una ametralladora ligera «Bren» o un rifle antitanque «Boys».

Montgomery, que no quiso arriesgarse en un contraataque a fondo.

La batalla de Alam el Halfa fue indudablemente un éxito defensivo británico. Cuando llegó a su fin, Rommel había perdido la iniciativa, y en vista de la riada constante de refuerzos de los ingleses, el combate siguiente sería ya para Rommel una «batalla sin esperanza».

EL SEGUNDO ALAMEIN, DECISIVO

La réplica británica se organizó meticulosamente. La llegada de 300 tanques Sherman estadounidenses vino a confirmar la superioridad en cantidad y calidad del VIII Ejército británico. Con ellos y una excelente cobertura aérea, iba el general Montgomery a desencadenar la «operación Lightfoot».

Preveía un golpe principal en el norte, cerca de la costa, mientras el XIII Cuerpo de Ejército llevaba a cabo un ataque secundario en el sur para distraer al enemigo.

La ofensiva se inició la noche del 23 de octubre con un masivo apoyo artillero, pero fue contenida. La tarde del día 26 regresaba Rommel al frente de batalla tras su convalecencia en una clínica de Alemania. Esa misma noche, Montgomery hubo de idear un nuevo plan, la «operación Sobrecarga», para continuar avanzando.

El peso del combate se trasladó aún más hacia el norte, pero Rommel intuyó esta maniobra y pudo detener el nuevo golpe. Sin embargo, el límite de la resistencia germanoitaliana estaba cercano.

Un nuevo ataque realizado el 2 de noviembre en la línea de conjunción entre alemanes e italianos terminó por romper el frente de batalla. Rommel quiso retirarse, pero un telegrama de Hitler se lo impidió: «Usted no podrá mostrar a sus tropas otro camino que el de la victoria o el de la muerte.» Pese a ello, el día 4 de noviembre el frente saltaba hecho pedazos y Rommel ordenaba la retirada general.

LA EVASION DEL AFRIKA KORPS

Aquella victoria, nos dice W. Churchill en sus Memorias, «señaló el giro del gozne del Destino». Sin embargo, el

África, el almirante Francois Darlan, y pedir su cooperación.

■ **Norte de África:** Los convoyes de la operación «Antorcha» se acercan a los puertos de Orán, Argel y Casablanca, y se dividen en tres grupos. El desembarco en Argel tiene lugar a la una de la mañana, y la ciudad capitula a las siete de la tarde. El segundo grupo toma tierra en Argel a las siete y media de la mañana, y el tercero lo hace cerca de Casablanca a las cinco de la mañana. Tras el desembarco, el Gobierno de Vichy rompe relaciones diplomáticas con

Una pareja de «titanes» se enfrentó en El Alamein, en la batalla que supondría la retirada definitiva de las tropas del Eje en África. A la izquierda, Rommel estudia las operaciones sobre el plano. A la derecha, el general británico Montgomery una vez terminada la guerra.

éxito no sería plenamente aprovechado, pues el Afrika Korps logró escapar de las garras del victorioso VIII Ejército.

Puede afirmarse que la retirada de El Alamein fue una de las maniobras más hábiles de Rommel. En aquella desesperada situación el general alemán contó con un improvisado aliado: la meteorología. La tarde del 6 de noviembre comenzó a llover, dificultando las maniobras envolventes de las vanguardias del VIII Ejército. Con todo, la persecución británica adoleció de excesiva cautela y lentitud en sus movimientos.

A pesar de las órdenes de Hitler de defender «a toda costa» Libia, el plan de Rommel era retirarse hasta la frontera tunecina, al «cuello de botella» de Gabes, donde no debería ser flanqueado fácilmente y sí podría realizar un contragolpe efectivo.

Antes de que finalizara el mes de diciembre, el Afrika Korps se encontraba ya fuera de Cirenaica, adonde no volvería jamás. Esta larga retirada enfrió definitivamente las relaciones entre Hitler y Rommel. El mariscal de campo sería poco después repatriado a Europa. Con él desaparecía el principal protagonista de aquellos años de lucha en el desierto del norte de África.

Rommel contra Montgomery, duelo de titanes

Tras las sucesivas derrotas británicas en el escenario africano, personalizadas en las destituciones de los generales Wavell y Auchinleck, Churchill busca un general «intrépido» para hacer frente al creciente mito –tanto en la zona alemana como en la británica– que representa el «Zorro del desierto». Un valeroso oponente, teniente general veterano del Somme, el polémico Bernard Law Montgomery, sería el elegido para luchar contra Rommel.

El legendario enfrentamiento entre los dos soldados, que llegaría a ser un duelo personal, ha sido, sin duda, fruto de la propaganda de guerra tanto alemana como inglesa.

El mariscal Rommel, conocedor de la aplastante superioridad británica, supo, haciendo gala de la excelente capacidad de maniobra que caracterizó sus actuaciones militares, suplir esta deficiencia con todo tipo de argucias, que rozaban casi la picaresca.

Es evidente que la figura del «Zorro del desierto» ha despertado siempre cargas de simpatía, tanto en un bando como en otro, aunque sin duda entre la oficialidad italiana no era visto con buenos ojos, posiblemente por sus acervas críticas hacia las tropas del duce.

El perfil psicológico de Rommel es muy complejo. Considerado como un excelente maniobrero, era, por otro lado, mejor estratega que logista. El general italiano Zanussi le describe: «Mucho coraje, pero poco cerebro», y Churchill, ya en febrero del 42, lo definió como «un gran general», lo que suscitó un enorme alboroto en la Cámara de los Comunes.

En cuanto a su rival, el teniente general Montgomery, demostró en el desierto capacidades estratégicas y tácticas de primer orden, aunque la batalla de El Alamein fue ganada, en realidad, por el potencial industrial Aliado, del que tan falto estaba Rommel. Soberbio, inflexible y bastante agrio en sus críticas –tanto contra alemanes e italianos como contra ingleses y norteamericanos, lo que le granjeó una cierta aureola de egocentrismo–, su responsabilidad en el desastre de Arnhem tal vez fue consecuencia de su afán de protagonismo.

Tocado con su eterna boina negra australiana –no reglamentaria– y un uniforme diseñado por él mismo, le daba un aire extravagante que hacía las delicias de sus soldados. Se encerraba en su famosa caravana –capturada a los italianos en el desierto– con la foto de Rommel colgada en la pared, en un intento vano de escrutar la fija mirada del general germano.

En El Alamein se enfrentaron dos personalidades antagónicas. Un Rommel enfermo, cansado, abatido por la incomprensión de Hitler, luchando a la defensiva, con pocos recursos humanos y materiales, contra un Montgomery, la «nueva estrella» de Churchill, optimista, amigo de la ofensiva y con un ejército bien pertrechado. Ambos fueron en realidad los dos últimos caballeros en un campo de batalla, que, de haberse conocido, quizá habrían resultado excelentes amigos, pero que la guerra enfrentó en bandos opuestos.

Washington. Pero Pétain envía un telegrama secreto al alto comisario en Argel, Françccois Darlan, otorgándole libertad para negociar con los Aliados.

8-9 de noviembre

■ **Túnez:** Pierre Laval, primer ministro del Gobierno de Vichy, acepta la apertura de los aeropuertos franceses en Túnez a la aviación alemana

9 de noviembre

■ **Túnez:** Tropas alemanas aterrizan en Túnez sin ninguna oposición por parte francesa.

■ **Marruecos:** Unidades del general Patton atacan Port Lyautey, pero se encuentran con una inesperada resistencia francesa. La 3 División ralentiza su avance sobre Casablanca en espera de la llegada de equipos pesados y artillería.

10 de noviembre

■ **Argelia:** El almirante Françccois Darlan emite por radio una proclama ordenando a las fuerzas francesas en Argelia y Marruecos que cesen toda resistencia contra los Aliados. La infantería y los carros norteamericanos convergen en Orán, y la ciudad capitula a las doce y media del mediodía.

■ **Vichy:** El mariscal Pétain anuncia que ha asumido el mando de las fuerzas francesas de aire, mar y tierra.

11 de noviembre

■ **Noroeste de África:** Los franceses firman un armisticio con los Aliados, que pone fin a la resistencia de las tropas de Vichy. La 3 División norteamericana, cuyo objetivo era asaltar Casablanca, entra en la ciudad en medio del entusiasmo popular.

■ **Francia:** Tropas alemanas entran en territorio francés no ocupado, tomando Vichy, Limoges, Lyon y otras localidades.

12 de noviembre

■ **Túnez:** Unidades del general Von Arnim aterrizan en Túnez y Bizerta.

13 de noviembre

■ **Norte de África:** Los británicos tomaN Tobruk.

■ **Túnez:** Tropas italianas se unen a los alemanes y ocupan la línea Mareth: la «Maginot africana».

Operación «Lightfoot»

«Al son de los gaiteros escoceses»

Durante las primeras horas de la operación «Lightfoot» los soldados de Infantería de la 51 División del Highlander tenían que rebasar las posiciones fortificadas de las fuerzas del Eje y avanzar hacia un objetivo fuertemente protegido: la sierra Miteiriya. Aunque se trataba de una pequeña parte de la operación, el ataque nocturno escocés fue ejemplo de los combates que se libraron a lo largo de todo el frente. La figura muestra el momento en que el VII Batallón de los Black Watch relevó al V Cameron Highlanders en la mitad de la trayectoria de avance.

Los míticos gaiteros del V Cameron Highlanders en acción

Los puntos fortificados del Eje **(2)**, protegidos por campos de minas, estaban repartidos por toda la llanura, que se extendía a los pies de la sierra Miteiriya **(1)**, en una distancia de cinco kilómetros. Los escoceses dieron a estas posiciones nombres de sus ciudades. Tenían que superarlas una a una.

Los hombres del VII Batallón, escoceses procedentes de Argyll y Sutherland **(4)**, avanzaron en formación abierta de cara a los morteros, ametralladoras y fuego de la artillería enemiga. Para levantar

Marshal Editions

su moral, el comandante mandó por delante a los gaiteros del regimiento, animando, según la tradición, a sus hombres en el combate. La infantería avanzó tan deprisa, que pronto dejó atrás a los grupos de los ingenieros reales, cuya tarea era abrir camino a través de los campos minados.

Situada entre las unidades escocesas, para apoyar su marcha hacia la sierra, se encontraba la columna blindada **(5)** de «Valentines», del 50 Regimiento Real de Carros. Pero las minas, el fuego de artillería, el polvo y la oscuridad contribuyeron a ralentizar el avance de los carross, de tal forma que la infantería estaba muy por delante de ellos al comenzar el asalto.

La cinta blanca **(6)** y las lámparas, marcaban el punto de partida del ataque de la infantería. El primer grupo atacó a la luz de la luna, a las 10 de la noche del 23 de octubre. Mientras, la artillería dejó de apuntar a las posiciones enemigas, desplazando su blanco a las tropas avanzadas.

Más de mil cañones medios y pesados serían utilizados por el VIII Ejército en la cortina de fuego que abrió el ataque, incluyendo baterías de 25 libras **(7)**. Una vez más, la infantería avanzó tan rápidamente que ocupó puntos sobre los que su artillería seguía tirando.

Dos compañías del V Batallón, el Cameron Highlanders **(8)**, en el flanco izquierdo, alcanzaron de inmediato la marca de mitad de trayecto, que se encontraba a tres kilómetros y medio del punto de partida. Les esperaba su formación de relevo, el VII Batallón Black Watch, para pasar por sus líneas y continuar el avance. Al final de la noche, la 51 División del Alto Escocia había conquistado la sierra Miteiriya.

El Alamein, la escena de la

Eran las nueve de la mañana del 4 de noviembre de 1942, un día soleado, de cielo despejado. Los carros de combate de la 22 Brigada Blindada británica atravesaban finalmente, las líneas defensivas de Rommel. Los Aliados habían logrado tomar también la carretera de Rahman, la vía principal de aprovisionamiento desde la costa hacia el desierto, por la que sus enemigos hacían circular las armas anticarro, de una posición amenazada a otra. Esta es la escena de la victoria y a la par, de la desaparición de un mito: el invencible Rommel y su «Afrika Korps».

Los batallones de infantería de la V Brigada India, integrada por los Fusileros de Rajputana, el Regimiento Baluchi y el Regimiento Essex, se atrincheraron **(2)**, tras haber llevado a cabo con éxito la noche anterior un avance de 6,4 kilómetros, para abrir una zona de paso a los carros de combate. La Brigada realizó un despliegue ejemplar en lo que a ataques nocturnos de infantería se refiere, tomando posiciones fortificadas y armas antitanque. Protegidos por una cortina de fuego de artillería, esperaron en sus trincheras hasta que los carros de combate les rebasaron.

El cuerpo principal de la 22 Brigada Blindada levantó densas nubes de polvo **(1)**, al acudir en apoyo de las unidades avanzadas.

Los carros que circulaban en vanguardia, «Sherman» **(3)** y «Crusader» **(4)**, pasaban entre las trincheras de la V Brigada India, contribuyendo a la destrucción e incendio de las posiciones del Eje. A los primeros carros siguió una segunda oleada formando una enorme concentración en las áreas no minadas, en plena retaguardia de los carros alemanes, forzándoles a retroceder.

La línea de defensas anticarro del Eje **(5)**, en el área menos defendida, al sur del frente principal, fue rápidamente inutilizada por la artillería y la brigada de infantería avanzada.

Los gallardetes de colores vivos **(6)**, que se agitaban al viento en las antenas de los

victoria final

blindados, servían para identificar las unidades y el rango del comandante de cada vehículo. Estas y otras banderolas se utilizaron también para señalar órdenes generales como «concentrarse» o «desplegarse».
Cuando eran superados por los carros británicos, los del Afrika Korps solían girar y retroceder, esperando que los ingleses les siguieran, cosa que ocurría generalmente. Los alemanes, entonces, conducían a su enemigo directamente a una zona donde estaban camuflados los cañones anticarro, que de esta forma abrían fuego a corta distancia
Los anticarros alemanes del tipo «Pak 38», de 50 milímetros eran muy efectivos, sobre todo cuando disparaban proyectiles con núcleo de tungsteno, utilizando metales ligeros para obtener el calibre adecuado. Esta munición tenía una gran velocidad inicial, pero iba perdiéndola poco a poco durante la trayectoria

Efectivos de la I Columna Volante de las Fuerzas de la Francia Libre, que participaron en la batalla de El Alamein

Marshall Editions

La marea que vino del Atlántico

El desembarco anglonorteamericano en el África septentrional francesa tuvo lugar el 8 de noviembre de 1942, cuatro días después de la victoria británica en El Alamein. El general Eisenhower se encargó del mando supremo de la operación, bautizada con el nombre de «Torch» («Antorcha»)

Tras muchas discusiones, el plan definitivo preveía tres desembarcos: uno en Marruecos (Casablanca), dirigido por el general Patton, y dos en Argelia (Orán y Argel), mandados respectivamente por los generales Fredendall y Ryder.

El general De Gaulle y su movimiento de la «Francia libre» fue excluido de la operación y, en consecuencia, se ofreció la jefatura del territorio que se iba a liberar al general francés Giraud, elección que se demostraría errónea. Asimismo, los contactos con posibles colaboradores de los Aliados en África fueron precipitados e incompletos.

El éxito de la «operación Torch» se debió más a las maquinaciones políticas que a las maniobras militares.

Los desembarcos en las playas se realizaron sin encontrar una oposición seria. Más tarde, la resistencia se endureció, pero ésta iba a ser frenada por el cariz de los acontecimientos que estaban teniendo lugar en Argel.

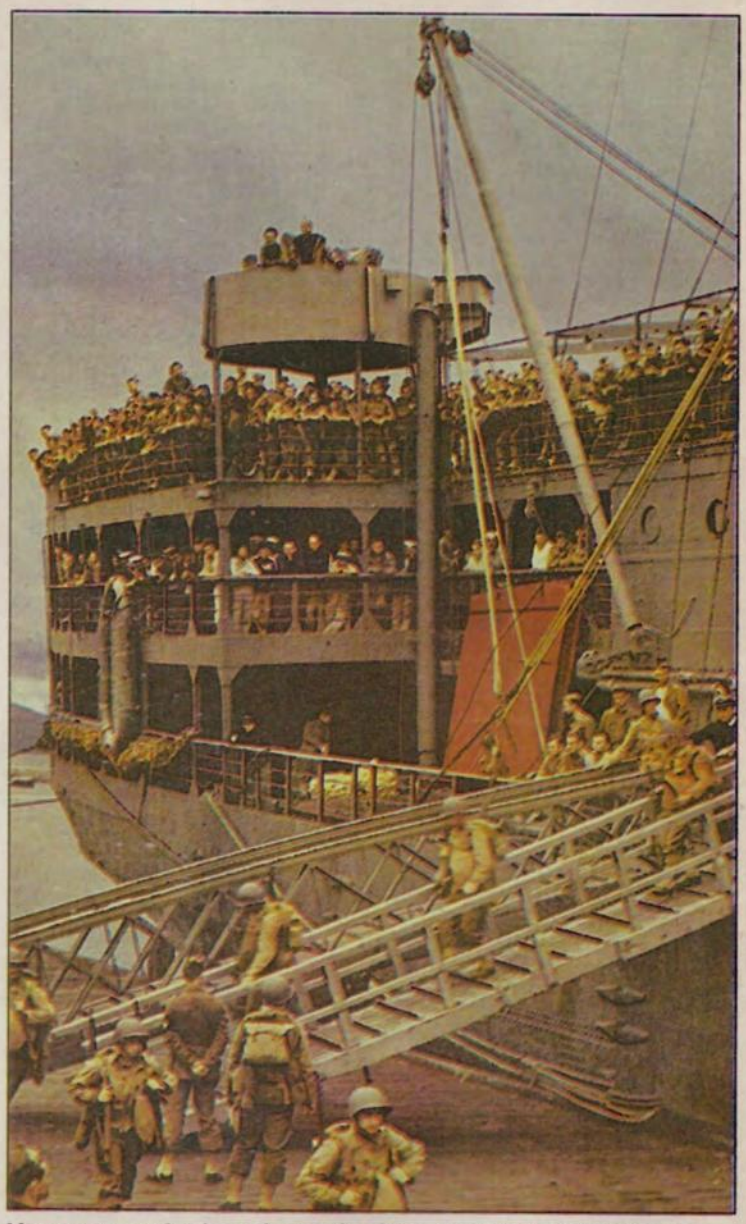
El almirante Darlan, que se encontraba en la capital argelina para visitar a su hijo enfermo, fue capturado por las tropas norteamericanas.

Eisenhower llegó a un acuerdo con él por el cual asumía el cargo de alto comisario en África del Norte, y el general Giraud se convertía en jefe de las Fuerzas Armadas francesas.

Este arreglo causó cierto estupor en Londres y en Washington, pero permitió la colaboración de los franceses con los Aliados. Darlan ordenó a sus compatriotas el cese de las hostilidades, apoyado secretamente por el mariscal Pétain desde Vichy.

LA CARRERA POR TÚNEZ

La réplica del Eje ante estos acontecimientos no se hizo esperar: la Francia de Vichy y Túnez eran invadidos inmediatamente. Por su parte, poco después de los



Una vez tomadas las cabezas de playa, un gran contingente de hombres y material es desembarcado en los puertos argelinos

Camino hacia África

Los paracaidistas apoyaron las operaciones de desembarco

Una vista aérea del puerto argelino de Orán

En el mapa puede observarse el planteamiento general de la operación «Torch», con tres desembarcos simultáneos en distintos puntos de la costa marroquí y argelina, para converger finalmente todas las unidades en la frontera tunecina

La gran máquina de producción industrial norteamericana pisaba por primera vez en la contienda el continente africano para enfrentarse al ejército formado por tropas italogermanas

desembarcos en Marruecos y Argelia, el I Ejército británico del general Anderson se ponía en marcha hacia Túnez. El avance inicial fue prometedor, pero la tenaz resistencia de las fuerzas ítaloalemanas provocó su detención en una línea que iba desde Oudna hasta Mateur.

Los Aliados habían perdido la «carrera por Túnez». Pero esta derrota obligó a Hitler a concentrar en aquella zona un enorme ejército, cuya captura en mayo del año siguiente dejaría desguarnecido el «bajo vientre» de Europa: Italia.

Las tropas angloamericanas desembarcan en Argelia

Amistad franconorteamericana

Los aliados en las calles de Argel

QUIEN ERA QUIEN

F_____

Freyberg, Bernard

General neozelandés (1889-1963)

Comandante de las fuerzas neozelandesas durante la guerra. Tras la retirada de Grecia, sus tropas son enviadas a Creta para luchar contra los paracaidistas del general Student, pasando seguidamente a Egipto, donde demostraron su enorme valía en la guerra del desierto. En junio del 42, durante la batalla en torno a Minqar Qaim, Freyberg es herido en el cuello, pero se restablece a tiempo de participar en la segunda batalla de El Alamein. En noviembre del 43, los neozelandeses son enviados a Italia quedando integrados en el V Ejército norteamericano del general Clark. Freyberg participó con sus tropas en la lucha de Montecassino, siendo uno de los mandos aliados que «sugirieron» la necesidad de bombardear el monasterio para acabar con la resistencia alemana. Continuando su victorioso avance por Italia, entra triunfalmente en Trieste en mayo del 45.

Terminada la guerra, regresó a Nueva Zelanda, siendo aclamado como héroe nacional, y en reconocimiento a sus servicios prestados es nombrado gobernador general de la isla.

Fue un militar extremamente competente y gozó del máximo aprecio de Churchill. En recompensa por su valía y coraje se le distinguió con la más alta condecoración del Imperio Británico, la Cruz Victoria.

El general neozelandés Bernard Freyberg celebra en el frente italiano la Navidad de 1943

Faggioni, Luigi

Oficial de la Marina de Guerra italiana (1909)

Formó parte de la X Flotilla MAS al mando de una escuadrilla de «barchini» –lanchas explosivas– con las que participó en el asalto nocturno contra el puerto de Suda en marzo de 1941. La operación concluyó con el hundimiento del crucero pesado «York» y el buque cisterna «Pericles» y Faggioni fue condecorado con la medalla de oro al Mérito Militar. En 1945, tras pasar un corto período de tiempo en prisión, ascendió a capitán de corbeta.

Falkenhorst, Nikolaus Von

Coronel general alemán (1885)

Comandante en jefe de las tropas alemanas en Noruega. En febrero del 40 es elegido por el führer en persona para dirigir la invasión de aquel país por tropas del Reich. Con muy poco tiempo para

prepararla –se ayudó de una guía turística de Noruega de la Editorial Baedecker–, organizó la operación con sólo una fuerza de cinco divisiones. En abril del mismo año estaba listo para entrar en acción. Falkenhorst era responsable directo ante Hitler, y tras completarse la invasión, permaneció como comandante de las fuerzas alemanas en Noruega hasta 1944.

Fue un militar odiado por el pueblo noruego, por utilizar métodos muy duros para mantener el control de la población. Al acabar la guerra, fue condenado a muerte, pero sería amnistiado y excarcelado en 1953.

Falkenhausen, Alexander Von

General alemán (1878)

Comandante en jefe de las tropas de ocupación alemanas en Francia y Bélgica. En un principio, Falkenhausen estuvo conforme con la política alemana de ocupación y administración de los territorios a él asignados, pero pronto empieza a conspirar contra Hitler, y a partir de la primera mitad de enero de 1942 se ve envuelto en diferentes complots anti nazis.

Falkenhausen buscó por todos los medios el apoyo de prestigiosos militares del III Reich, como Rommel y Kluge, y pese a contar con ellos, el propósito de asesinar al führer fue un fracaso. Dimite de su cargo el 15 de julio del 44. Cinco días más tarde, a raíz del atentado de Stauffenberg contra Hitler, es arrestado y trasladado a la prisión de Niederhausen, al

sur del Tirol. Liberado el 4 de mayo de 1945 por las tropas norteamericanas, será sentenciado por un Tribunal en 1951 a una condena de veinte años que no cumplirá en su totalidad.

Faruk

Rey de Egipto (1920-1965)

Mantuvo una política exterior abiertamente proalemana durante la guerra, si bien no transgredió los Tratados establecidos con Inglaterra. Faruk pensaba que una victoria del Eje en el frente africano devolvería la independencia a Egipto. Cuando las tropas alemanas están prácticamente derrotadas, declara la guerra a Italia y Alemania en febrero del 45 para, de ese modo poder entrar en las futuras Naciones Unidas. En 1947 consigue que se evacuen los últimos soldados ingleses que ocupaban Egipto. En el 56 es obligado a abdicar por un grupo de oficiales egipcios. Se exilia en Italia, para en 1958, tras serle retirada la nacionalidad egipcia, adquirir la monegasca.

Fergusson, Bernard

Mayor británico (1911)

Fergusson fue uno de los comandantes de columna en Birmania, con las tropas del general Wingate. Su primer encuentro con el general tuvo lugar en Palestina, y tras varios destinos en el Oriente Medio y la India, manda la I Expedición de los chindits en 1942. Los chindists eran comandos que operaban tras las líneas japonesas en Birmania, principalmente en operaciones de sabotaje y demolición. En la II Expedición, Fergusson toma el mando de la XVI Brigada de Infantería, que tuvo numerosas bajas durante las misiones llevadas a cabo en Assam en febrero del 44, y en Indaw, en marzo del mismo año.

Al terminar la guerra, es nombrado director de Operaciones Combinadas.

Fleischer, Karl

General noruego (1883-1942)

Comandante de las Fuerzas Nacionales en el puerto de Narvik.

Tras la llegada de la Fuerza Expedicionaria británica a Noruega, Fleischer tuvo que contener a los alemanes en las montañas al norte de Narvik, soportando las terribles condiciones climatológicas de la zona. La derrota le obliga a viajar junto a su Gobierno al exilio londinense en junio del 40.

Fue nombrado comandante en jefe de las Fuerzas Armadas noruegas, un Ejército que, en realidad, no existía, lo que propició duros enfrentamientos con las autoridades inglesas. Sumido en una profunda depresión, fue enviado a Canadá como asesor militar en Ottawa, donde acabaría suicidándose poco tiempo después.

Fletcher, Frank

Vicealmirante estadounidense (1885-1973)

Más conocido como «Black Jack», Fletcher dirigió el Mando Táctico durante la batalla del mar del Coral, a bordo del buque insignia, el

«Yorktown». En agosto del 42 está al mando del «Saratoga», el «Wasp» y el «Enterprise» como fuerza de apoyo naval en Guadalcanal. Más tarde participa en la batalla del este de las Salomón, donde el «Enterprise» fue gravemente averiado.

En 1943 es trasladado al Estado Mayor de las fuerzas del Pacífico Norte, donde permanece hasta el fin de la guerra.

Ficht, Aubrey

Contraalmirante estadounidense (1883)

Jefe de la Task Force 11 en la batalla del mar del Coral, formada por el «Lexington» y los cruceros pesados «Minneapolis» y «New Orleans» y cinco destructores. Durante el último día del combate, Ficht tuvo el Mando Táctico, enviando su Fuerza Aérea contra el «Shokaku» y el «Zuikaku», que logró dañar considerablemente. Más tarde tuvo que emplear sus aviones como protección del «Lexington», que pese a ello resultaría hundido.

Tras la batalla del mar del Coral, Ficht fue nombrado comandante de las bases terrestres de la Fuerza Aérea en el Pacífico Sur.

Fiocca, Nancy

Líder de la Resistencia francesa (1916)

Periodista australiana, Nancy Wake, casada con el millonario francés Henri Fiocca, al comenzar la guerra trabaja como conductora de ambulancias. Cuando los alemanes toman París se traslada con su marido a Marsella, donde entra en contacto con prisioneros de guerra británicos. Durante los dos años y medio siguientes trabaja para la Organización de Fugas, montada por Albert Guèrisse. Arrestada por la Policía en Toulouse, consiguió quedar en libertad gracias a una imaginaria amistad con Laval.

Logra trasladarse a Inglaterra en junio del 43, y es reclutada por el coronel Buckmaster y su Ejecutivo de Operaciones Especiales. Fiocca participó en diferentes acciones de sabotaje, entre las que destaca la destrucción del Cuartel General de la Gestapo en Montlucon. Como jefa de los «maquis», llegó a tener bajo su mando una fuerza de 7.000 hombres, participando en un combate contra una fuerza de 22.000 alemanes en junio del 44. En agosto del mismo año entró en Vichy como una auténtica heroína nacional.

Campos minados: Los «Jardines del demonio»

■ Las minas jugaron un papel fundamental en la guerra del desierto, creando obstáculos artificiales en zonas donde no existían defensas naturales.

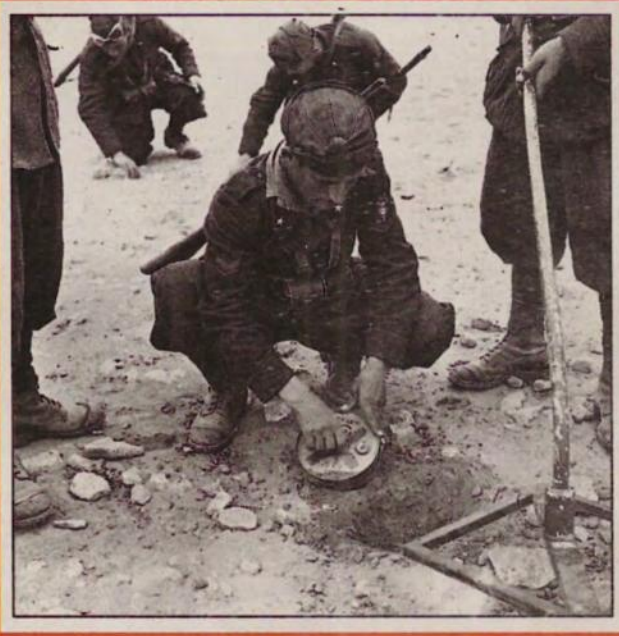
■ Eran utilizadas como apoyo estratégico en los ataques o para formar perímetros defensivos. La variedad de minas y métodos para desplegarlas se fue haciendo cada vez más sofisticada a lo largo de la guerra.

■ Ya fueran «Teller» o «Planas», las minas solían ser mayoritariamente contracarro, lo que permitía a las compañías de Infantería adelantadas caminar sobre ellas sin peligro. Por su parte, las minas contrapersonal solían infligir una serie de lesiones características. Las «S» alemanas eran especialmente temidas. Cuando se pisaban, su triple detonador se activaba y la mina volaba en el aire, explotando a la altura de la cintura y arrojando centenares de bolas de cojinete.

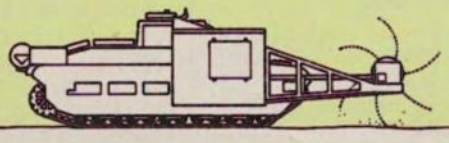
■ A partir de febrero de 1942 se colocaron enormes cantidades de minas. Ambos bandos ampliaban los antiguos campos añadiendo a su alrededor minas nuevas, formando así vastos «pantanos». En El Alamein, la limpieza de zonas de paso a través de los campos supuso un gran problema en la noche del 23 al 24 de octubre, aunque ya los nuevos detectores evitaban tener que arrastrarse por el suelo punzando con la bayoneta.

■ Una vez despejado el paso por un campo de minas, se marcaba con conos blancos y cinta. Por la noche, el paso era señalizado con postes de lámparas, colocadas en el interior de latas vacías con una apertura frontal, de forma que no podían ser vistas si se avanzaba en dirección contraria: Se utilizaba vidrio verde para indicar el lado despejado del paso, y vidrio ámbar para el lado peligroso. Luces rojas señalaban los campos no despejados.

Soldados ingleses preparados para «peinar» un campo de minas antes del avance de sus tropas



Tropas de ingenieros del Ejército italiano inutilizando minas



El «Escorpión», carro de combate provisto de un rodillo con bolas en su parte delantera, eficaz medio contraminas

Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes – D. L. M.-1463-1989